PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÂNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONFEDERAȚIEI GENERALE A MUNCII DIN R.P.R.

In numărul de astăzi:

ANUL VI Nr. 2039 ★ Luni 21 Aprilie 1952 ★ 4 pagini 25 bani

SPORTIVII NOȘTRI INTÂMPINĂ CU NOI SUCCESE IN MUNCĂ ȘI IN SPORT ZIUA DE 1 MAI

Succese in producție

Sportivii de pe întreg cuprinsul patriei noastre iau parte cu însuflețire la întrecerea socialistă ce se desfășoară în cinstea zilei de 1 Mai.

Astfel la cooperativa „Cismarii Progresiști" din Capitală, mașinistul Ilie Ioniță, fotbalist, și-a luat angajamentul să depășească norma cu 80 la sută. Până acum, el a reușit să îndeplinească și să depășească angajamentul, întrecând norma cu 300 la sută.

La întreprinderea C.A.M.-Belvedere, mulți dintre membrii colectivului sportiv au obținut succese remarcabile în producție, devenind fruntași. Printre aceștia, amintim pe sportivul Gh. Velea, care depășește zilnic norma cu peste sută la sută, pe N. Sabău care întrece în medie norma cu 160 la sută și pe Ilie Dicuț, care depășește norma cu 130 la sută.

La fabrica de cărămizi „Sântimbru" din Alba Iulia, un număr de 15 sportivi conduși de Ion Briei și N. Cricoveanu au construit în timpul lor liber două camere cu cărămizi.

(După corespondențe trimise de: *Gh. Constantin, J. Bahmuțeanu și Nic. Văleanu*).

Un nou record R. P. R. la aeromodelism

In cinstea zilei de 1 Mai, sportivii aeromodeliști din Cluj au făcut mai multe tentative de recorduri. Cu această ocazie, constructorul aeromodelist Zoltan Szentgyorgy (Știința), a obținut un nou record al RPR la categoria hidro-propulsoare, cu timpul de 5 minute 38 secunde. Vechiul record era de 2 minute 12 secunde și aparținea constructorului Robert Kaiser (Știința Cluj).

Cinci recorduri R.P.R. îmbunătățite și două stabilite la cea de a 7-a ediție a cursei auto-motocicliste de viteză pe 50 Km.

Eri, încă în zori, mii și mii de cetățeni din Capitală și din satele care străjuesc șoseaua București-Alexandria se îndreptau grăbiți, unii pe jos, alții în camioane și autobuze, în turisme sau pe biciclete, spre satul Buda sau spre Ghimpați, locuri de unde puteau urmări mai bine alergările din cea de a VII-a ediție a cursei auto-motocicliste de viteză pe 50 km.

Primii și-au făcut apariția motocicliștii dela categoria 500 și 350 cmc. curse.

Apoi au venit automobilele. La eșirea din virajul de după podul Buda, una din mașini a derapat pentru o clipă, s'a învârtit în loc și dintr'un sac de nisip s'au ridicat nori de praf. Dar, conducătorul mașinii, V. Abrudan, unul dintre cei mai buni automobiliști ai noștri, a știut și de data aceasta să-și stăpânească mașina, să evite o răsturnare, redresând-o cu o ușurință care vădea înalta lui măestrie sportivă. V. Abrudan și-a continuat drumul cu aceeași viteză ca și cum nimic nu s'ar fi întâmplat...

La km. 57, comuna Asan-Aga, cronometrele erau rând pe rând oprite. Calculele se făceau cu rapiditate și pe fețele celor care scădeau, adunau și împărțeau cifre se putea citi satisfacția pe care ți-o dă vestea unui minunat rezultat. Recordul absolut al distanței a fost doborît, cinci recorduri au fost îmbunătățite și două valoroase recorduri au fost stabilite.

Cea de a VII-a ediție a cursei de viteză pe 50 km. a constituit un frumos succes al sportului cu motor, iar zecile de mii de spectatori, care au ținut să asiste la întreceri nu au avut de ce regreta că au plecat la drum odată cu zorile.

Condițiunile, cu mult mai grele decât anul trecut — presiunea atmosferică, vântul — nu au constituit un obstacol pentru motocicliști care, prin comportarea frumoasă pe care au avut-o, au adus Patriei noastre noi recorduri pe care le-au închinat zilei de 1 Mai.

„Sunt bucuros că am putut îmbunătăți recordul absolut al R.P.R. pe această distanță ne-a declarat dinamovistul Ion Olaru. M'am pregătit cu multă râvnă pentru a putea obține această performanță, pe care acum sunt fericit să o închin zilei de 1 Mai, ziua solidarității internaționale a celor ce muncesc".

La 500 cmc. sport cei trei concurenți au depășit vechiul record. M. Sărățeanu (Dinamo), Al. Lăzărescu (C.C.A.) și N. Burcă (Dinamo) au realizat medii orare excepționale. La fel, M. Antonescu (C.C.A.) și-a îmbunătățit propriul record cu 57 secunde (peste 4 km/h). Gh. Voiculescu (C.C.A.) a doborît recordul R.P.R. deținut de Traian Matei la 250 cmc., iar C. Nedelcu (Dinamo) pe cel care-i aparținea lui Nicu Ștefan la 125 cmc.

La automobile, recordurile R.P.R. stabilite sunt deosebit de valoroase. Performanțele obținute

(*Continuare în pag. 2—3*)

Marin Niculescu (Flamura Roșie) individual și Casa Centrală a Armatei (pe echipe) au câștigat cea de a 5-a ediție a Cursei Scânteii

Nu era încă ora startului și pe străzile Capitalei mii de oameni se îndreptau cu pași grăbiți, fie spre piața N. Bălcescu, fie spre Combinatul Poligrafic „Casa Scânteii", pentru a-i putea vedea pe cei 77 de cicliști care aveau să pornească în marea cursă organizată de „Scânteia", ziarul iubit al tuturor oamenilor muncii din țara noastră.

Cei care nu putuseră să ajungă în aceste două locuri își căutau un loc cât mai bun pe traseul pe unde știau că vor trece cicliștii. Cu toții își priveau la scurte intervale ceasornicele, așteptând nerăbdători ora startului.

Pe la ferestrele clădirilor din centru apăruseră, ca niște imenși ciorchini, grupuri de spectatori pasionați, care, an de an, au privit trecerea coloanei multicolore a concurenților din „Cursa Scânteii". Cu fețe zâmbitoare, cu priviri încurajatoare, cu cuvinte entuziaste, cu brațe încărcate cu flori, cu mlădițe proaspete de salcie, cu stegulețe roșii și tricolore, oamenii muncii au întâmpinat pe sportivii care porneau să înfrunte cei 332 de km. ai marii curse organizată de ziarul „Scânteia", organul Comitetului Central al P.M.R.

După ce au parcurs străzile din centrul orașului, cicliștii au ieșit pe șoseaua Kiseleff oprindu-se în fața clădirilor impunătoare ale Casei Scânteii. Și aci mii de oameni ai muncii le ieșiseră în întâmpinare. Ultimele pregătiri fuseseră făcute. Raportul dat de arbitru a fost primit de tovarășul Sorin Toma, membru al C.C. al P.M.R., redactor șef al ziarului „Scânteia". Apoi, tovarășul Sorin Toma s'a adresat cicliștilor, urându-le drum bun și îndemnându-i să lupte cu tot avântul lor tineresc, pentru a cuceri noi și însemnate victorii în această întrecere, pentru a ridica la un nivel cât mai înalt activitatea sportivă din patria noastră. Tovarășul Sorin Toma a arătat că sportivii noștri trebue să vadă în faptul că ziarul „Scânteia" organizează o astfel de întrecere sportivă — o nouă dovadă a grijii și a sprijinului acordate de partid mișcării noastre sportive.

Indemnând pe concurenți să folosească necontenit exemplul luminos al sportivilor sovietici, redactorul șef al ziarului „Scânteia" a cerut cicliștilor să dovedească în Cursa Scânteii o înaltă demnitate și o frumoasă ținută sportivă.

Din partea concurenților a vorbit Marin Niculescu. Exprimând cu căldură sentimentele și gândurile tuturor celor care porneau în importanta probă, el a spus: „Inimile noastre sunt pline de marea bucurie pe care ne-o prilejuește participarea la această minunată întrecere ciclistă intrată în tradiția marilor manifestări sportive ce se organizează anual în țara noastră. Cu acest prilej, noi dăm legământul nostru de sportivi: de a contribui cu forțe sporite, căpătate prin activitatea sportivă, la lupta măreață pe care oamenii muncii din țara noastră o desfășoară sub steagul glorios al partidului nostru, pentru a face zi de zi din scumpa noastră patrie o țară tot mai puternică și mai înfloritoare".

Incă nu se risipise ecoul aplauzelor care au urmat cuvintelor rostite de Marin Niculescu și la megafoane s'a auzit glasul cristalin al micuței Gina Oprișan, care a urat cicliștilor drum bun, din partea copiilor din Căminul Combinatului „Casei Scânteii". Copiii au împărțit flori concurenților, care peste câteva momente pedalau de zor aplecați deasupra strălucitoarelor ghidoane, purtând în inimi o vie dorință: de a lupta cinstit, cu hotărâre, neprecupețindu-și forțele pentru a se dovedi demni de cinstea de a participa la „Cursa Scânteii".

★

Pe marginea drumului dintre București și Orașul Stalin ieșiseră în întâmpinarea cicliștilor numeroși oameni ai muncii. Aceleași brațe vânjoase care strunesc în fabrici mașini și unelte aplaudau acum entuziast, fluturau stegulețe, aruncau flori în calea sportivilor. Acolo unde casele nu mai țineau tovărășie fâșiei de asfalt lucitor al șoselii, acolo, în marginea ogoarelor cu brazde sub care se ascunde sământa roditoare, sau alături de cele acoperite de covorul des al grâului, ieșiseră vrednicii tractoriști, harnicii țărani muncitori, să-i încurajeze pe sportivi. „Cursa Scânteii însemna pentru toți aceștia o sărbătoare.

Din entuziasmul celor ieșiți în întâmpinarea concurenților înțelegeai dragostea pe care massele de oameni ai muncii din țara noastră o poartă ziarului „Scânteia", care le aduce zi de zi cuvântul de luptă al partidului.

★

Cu privirile ațintite asupra plutonului, nici nu bagi de seamă când răsar înaintea ochilor mai întâi dealurile cu siluetele sondelor, mai apoi munții împăduriți și, în sfârșit, piscurile cu frunțile albite.

Suntem în regiunea muntoasă. In pluton au rămas mai puțini concurenți. Pe buze flutură frânturi de fraze: „Vine Poсada", „Se apropie Marin", „Uite-l pe Chicomban"!

Apoi, pe vale, nu-i mai poți prinde. Cicliștii întrec mașinile, motocicletele. Spre Orașul Stalin, plutonul se regrupează, iar în centrul orașului lupta e în toi. Mii de oameni aplaudă, strigă. Fanfara intonează un marș sportiv, în câteva clipe învingătorul e cunoscut.

Câteva ore de liniște, iar în miezul zilei următoare un nou start. De data aceasta spre București! După sprintul final, Ion Ioniță, câștigătorul etapei și Marin Niculescu, câștigătorul cursei, au fost ridicați pe brațe de cei care îi așteptaseră cu atâta nerăbdare. Unul după altul, soseau, luptând pentru fiecare zecime de secundă, pentru fiecare loc, ceilalți concurenți.

„Cursa Scânteii" se sfârșise de mult, dar la locul unde se făcuse sosirea, grupuri de oameni mai discutau încă cu aprindere despre această frumoasă întrecere ciclistă.

EM. VALERIU

Sâmbătă la ora 11,45, din fața Combinatului Poligrafic „Casa Scânteii", s'a dat plecarea în prima etapă a „Cursei Scânteii". Incă dela început, cei 77 de concurenți, reprezentând 11 asociații sportive, au pornit să ruleze într'un ritm viu, care anunța dârzenia cu care aveau să-și dispute întâietatea dealungul celor 166 de km. ai primei etape.

La eșirea din Otopeni, câțiva concurenți încearcă să evadeze din mijlocul plutonului. Rămân în urmă Bădădău, Moisiu, Teodo-

(*Continuare în pag. 2—3*)

Campionatul individual de cros al R.P.R. „SĂ INTÂMPINĂM 1 MAI"

Intreceri dârze în cadrul etapei a treia

IN CAPITALĂ

O zi minunată de primăvară, stadionul Locomotiva P.T.T. frumos pavoazat, tribuna plină de spectatori... Acesta a fost cadrul în care s'a desfășurat eri dimineață etapa pe Capitală și pe regiunea București a campionatului individual de cros al R.P.R. „Să întâmpinăm 1 Mai".

Concursul a început prin defilarea sutelor de concurenți și concurente din Capitală și din regiune, care, după ce au participat la primele două etape, au venit să ia parte la ultimele întreceri înaintea finalelor, care se vor desfășura Duminica viitoare la Galați.

In fața celor peste 2000 spectatori, au avut loc concursuri în care buna pregătire, dar mai ales voința și dârzenia concurenților și-au spus cuvântul.

Organizarea concursurilor a fost la înălțimea importanței lor. Traseul a fost frumos marcat, au existat suficienți oficiali, cronometrori și oameni de ordine iar clasamentul la sosiri s'a făcut în cele mai bune condițiuni. In cadrul festivității de închidere a concursurilor, primii 10 clasați pe categorii de vârstă din Capitală și regiune au primit premii constând din diplome, echipament sportiv și cărți.

In mod special merită să fie evidențiată buna organizare a asistenței medicale a concurenților.

In general, concursurile s'au desfășurat într'o atmosferă sărbătorească și miile de spectatori au avut ocazia să aplaude întreceri dârze.

Cursele făcute de juniorii și junioarele din Capitală și din regiune au fost deosebit de însuflețite. Intrecerile lor nu s'au ridicat însă la un înalt nivel tehnic, aceasta datorându-se faptului că cei mai mulți dintre ei nu au știut să-și dozeze eforturile. Ei au pornit într'un ritm foarte susținut, pe care însă nu l-au putut menține și au fost obligați ca pe partea doua a traseelor să alerge mult mai încet. Antrenorii și instructorii care au urmărit aceste curse și-au putut da seama de greșelile atleților lor și, astfel, săptămâna aceasta antrenamentele pe care le vor face trebue să fie bazate tocmai pe experiența acestor curse, mai ales că la finalele dela Galați, traseele vor fi mai lungi.

S'au clasat pe primele locuri: *Junioare cat. I-a* (15—16 ani) Marina Zamfirescu (Progresul Invățământ Buc.), Dumitra Popescu (r. Mihăilești). *Junioare cat. II-a* (17—18 ani) Florentina Petrescu (Constr. Buc.), Paula *Badea* (r. Giurgiu). *Juniori cat. I-a* Alexandru Achim (S.M. Tehn. Sanitară Nr. 2 Buc.), Gh. *Raicu* (r. Giurgiu). *Juniori cat. II-a* Ion Voicu (Constr. Buc.), Constantin Marinescu (r. Giurgiu).

Intrecerile rezervate seniorilor și senioarelor (pe Capitală și regiune, împreună) au fost caracterizate de o luptă susținută dusă la un suficient de ridicat nivel tehnic. Primii clasați au arătat o bună pregătire fizică generală, o justă orientare tactică, și un bun dozaj al efortului în timpul cursei (Maria Miclea, Georgeta Dutcă Nicolae, la senioare, Dumitru Vasile, Victor Pop, Ladislau Deak la seniori). Interesant este faptul că în cursa senioarelor a participat, în afară de concurs, vitezista Ema Conrad care, dovedind o bună pregătire, a terminat pe locul al doilea. Lupta dintre ea și prima clasată, Maria Miclea, a imprimat cursei un ritm viu.

Pe primele locuri s'au clasat Senioare: 1. Maria Miclea (Constr. Buc.), 2. Georgeta Dutcă Nicolae (Met. Buc.), 3. Maria Andruță (Progr. Buc.), iar pe regiune: 1. Lucia Voinea (r. Oltenița), 2. Aurica Mușat (r. Răcari), 3. Elena Ristea (r. Giur-

(*Continuare în pag. 2—3*)